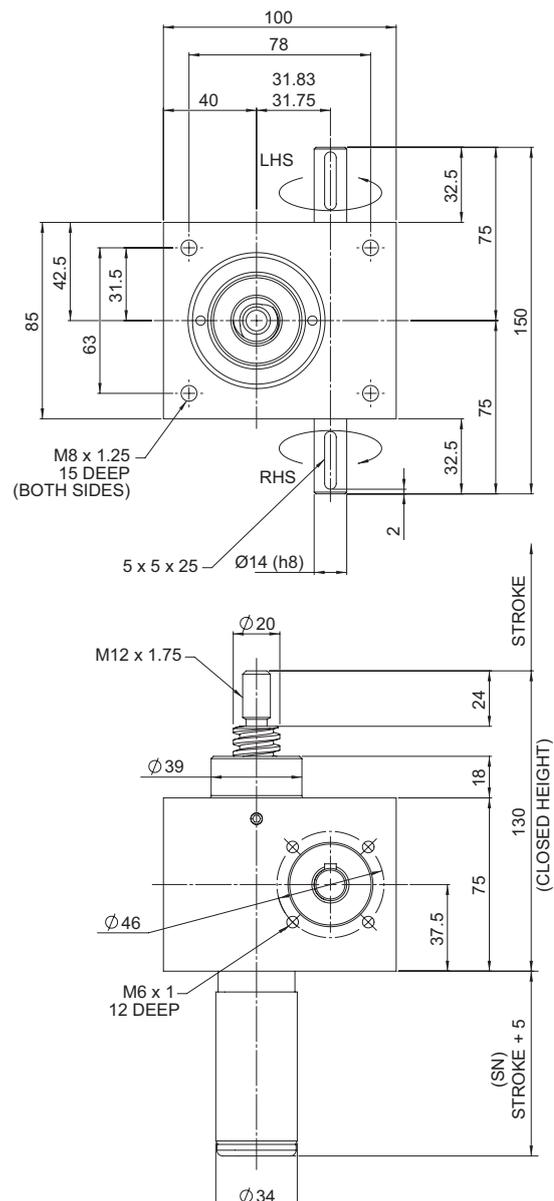


### Leistung

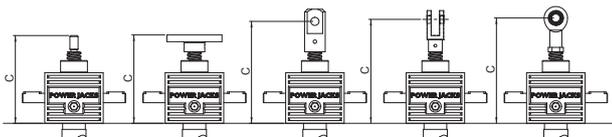
Spindelhubgetriebe Typbezeichnung		CM-0010	
Tragkraft	kN	10	
Gewindespindel	Durchmesser (mm)	20	
	Steigung (mm)	5	10
Übersetzungsverhältnis	Option 1	5:1	
	Option 2	20:1	
Umdrehung/en der Antriebs-welle für Spindelhub	Option 1 1 Umdrehung	1mm	2mm
	Option 2 4 Umdrehungen	1mm	2mm
Maximale Eingangsleistung (kW)	Option 1	0,375	
	Option 2	0,19	
Anlaufdrehmoment bei Vollast (Nm)	Option 1	6,8	9,4
	Option 2	3,0	4,1
Maximales Durchleitungs-drehmoment (Nm)	Option 1	20,4	
	Option 2	9,0	
Statischer Wirkungsgrad	Option 1	0,236	0,339
	Option 2	0,133	0,192
Dynamischer Wirkungsgrad	Option 1	0,306	0,424
	Option 2	0,194	0,268
Losbrechmoment der Gewindespindel (Nm)	-	22	30
(maximale) Radiale Last auf Welle des Schneckengetriebes (N)	-	325	
Maximale Eingangsdrehzahl (U/min)	-	1800	
Getriebegehäuse Werkstoff	-	Aluminium	
Gewicht (kg) für 150 mm Hub	Translierende Ausführung	3,0	
	Rotierende Ausführung	3,1	
Gewicht (kg) pro weitere 25 mm Hub	Translierende Ausführung	0,11	
	Rotierende Ausführung	0,05	

### CMT0010-C00



### CMT0010 minimales Einbaumaß

Gewindeende    Kopfplatte    Gelenkkopf    Gabelkopf    Stangenende



Minimales Einbaumaß "C"	Gewindeende	Kopfplatte	Gelenkkopf	Gabelkopf	Stangenende
CMT0010	130	130	150	153	155
Hub (mm)	Mit Faltenbalg				
0 - 500	150	150	170	173	190
501 - 1000	180	180	200	203	220
1001 - 1500	210	210	230	233	250
1501 - 2000	290	290	310	313	330

### CMT0010 Anschlagmutter

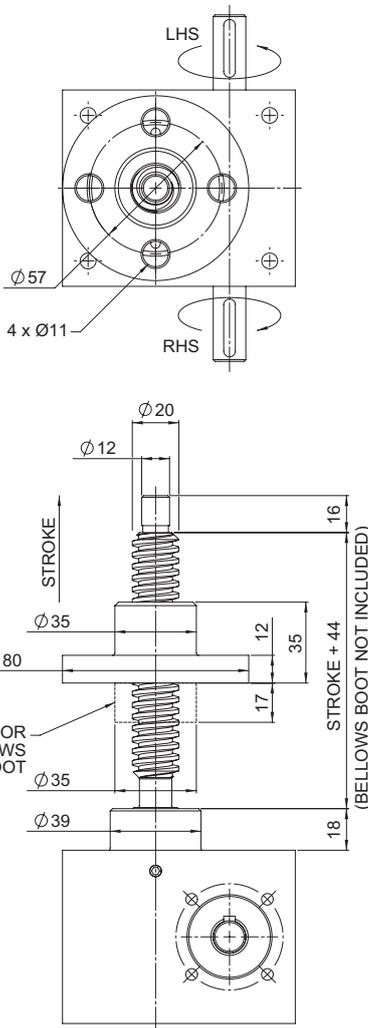


Die Anschlagmutter ist ein mechanischer Volllastanschlag am Ende der Gewindespindel. Sie dient als Sicherheitsmerkmal in Notsituationen. SN = Hub + 25 mm

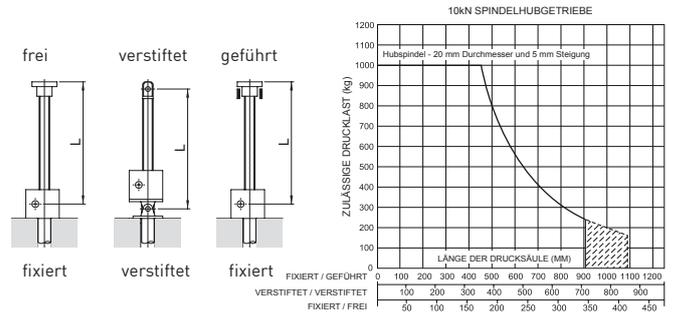
#### Hinweis:

1. Alle Abmessungen in Millimeter, sofern nicht anders angegeben.
2. Änderungen der Konstruktionen vorbehalten.

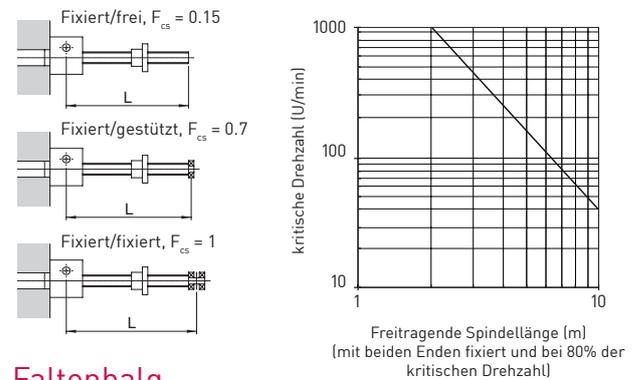
CMR0010-C00



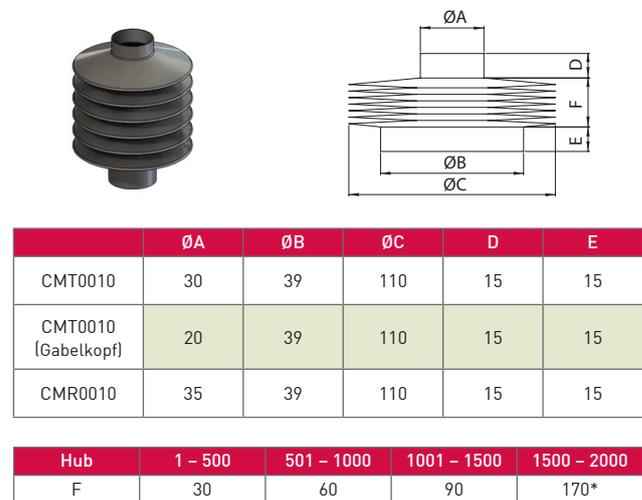
Knickfestigkeit



Kritische Spindeldrehzahl



Faltenbalg



Zubehör und Optionen

